

MŰSZAKI TARTALOM

1. Előkészítés:

1.1 Az autóbusz átadása felújításra:

A járművet a megrendelő szállítja a felújítás helyére, a vállalkozó költségén. A vállalkozó biztosítja a megfelelő körülményeket az átadás-átvételhez (akna, számítógép, stb.).

Az autóbust a forgalomban való részvételhez szükséges dokumentumokkal, tartozékok nélkül, dokumentált üzemanyag-mennyiséggel és sérülési jegyzékkel veszi át a felújító. Az átadás-átvételi dokumentumnak tartalmaznia kell az autóbusz azonosítóit, az átvett dokumentumokat, az átadás tényét, időpontját, km. óra állást, üzemanyag szintet, a sérülések leírását, az átadó és az átvevő személy nevét és aláírását.

A vállalkozó a felújításra átvett járművet telephelyén köteles őrzésbe venni, annak mozgatásáról is gondoskodni köteles. Amennyiben a Megrendelő járművében a Vállalkozó telephelyén kár keletkezik, azt a Vállalkozó megtéríteni, illetve a kárt a saját költségére elhárítani köteles.

Legkésőbb az átadáskor kell rögzíteni az alábbiakat:

- az opcióként szereplő lehetőségek közül pontosan meg kell határozni az elvégzendő tevékenységeket
- rögzíteni kell a tényleges átadási határidőt, illetve a szemlék várható időpontját
- rögzíteni kell minden olyan előre nem látott körülményt, mely befolyással bír a felújítás menetére, határidejére, költségeire.

1.2 Átadás után, a felújítás megkezdése előtt:

Átvétel után a felújítónak szemleszinten át kell vizsgálni az autóbust és az átvizsgálás eredményéről tájékoztatnia kell a megrendelőt.

2. Kapcsolattartás:

A felújítás folyamán a felújító hetente előrehaladási összefoglalót készít, melyben tájékoztatja a megrendelőt a folyamat állásáról, az esetleges késésekről, azok okairól és várható hatásairól a későbbi határidőkre. Az összefoglalót elektronikus formában megküldi a megrendelő kapcsolattartójának.

A felújítás folyamán négy alkalommal a felújító és a megrendelő közös szemlét tart, melyről minden esetben közös feljegyzést készítenek. A szemléket az átadáskor, a jármű megbontásának végén, közvetlenül a fénnyezés megkezdése előtt, valamint a felújított jármű átadásakor kell lefolytatni, ezek időpontjáról a felújító időben tájékoztatja a megrendelőt.

A kapcsolattartásra kijelölt személyek:

Megrendelő részéről: név, e-mail, telefon

Felújító részéről: név, e-mail, telefon

3. A felújítás során elvégzendő tevékenységek:

A vállalkozó a karosszéria-felújítást a hatályos jogszabályokban előírtak szerint köteles elvégezni, ezért teljes körű felelősség terheli.

A javításhoz, karbantartáshoz szükséges anyagok, alkatrészek beszerzése a Vállalkozó feladata

Teljeskörű autóbusz felújítás műszaki tartalma

(I., II. III. részajánlati kör)

- Motor és nyomatékváltó kiserelése
- Futóművek kiserelése
- Kisfődarabok, ülések, felszerelések szakszerű kiserelése
- Utas-ajtók, oldalláda-ajtók, oldalüvegek, szélvédők kiserelése
- Sérült, karcos oldalablakok cseréje (10 db)
- Feszített oldallemmez, és egyéb burkoló lemezek lebontása
- Függőleges vázelemek cseréje
- Emelő pontos vázelemek vastag falú zártszelvényre történő cseréje
- Motortartó hossznyúlvány megerősítése
- Megmaradó vázelemek mechanikus tisztítása, szükség szerinti passziválása
- Feszített lemezek alatti rácsszerkezet cseréje
- Feszített oldallemmez cseréje korrózióálló lemezre
- Doblemezek cseréje korrózióálló acéllemezre
- Utaslépcsők cseréje korrózióálló lemezre
- Ablakoszlopok szükség szerinti cseréje
- Kerékjáratok vázszerkezeteinek cseréje, lemezek cseréje korrózióálló lemezre
- Padlóváz javítás, oldalsó íves padlólemezek cseréje, csomópontok megerősítése
- Új akkumulátorláda készítése
- Szerelőnyílás fedelek és keretek szükség szerinti cseréje
- Műszerfal javítása, újratapétázása (kárpitozása)
- Oldalüveg belső burkolatok szükség szerinti cseréje
- Vázszerkezet teljes körű alapozása
- Oldalsó lemezidomok, oldalláda-lemezelés cseréje korrózióálló lemezre
- Lemezillesztések éleinek tömítése
- Fém vízcsövek szigetelése
- Járműpadló alatt lévő gumi vízcsövek cseréje
- Teljes alvázvédelem
- Teljes üregvédelem
- Oldalkárpit csere
- Utas ülések javítása, átkárpitozása
- Vezetőülés csere
- Függönyök cseréje
- Paravánfalakat tartó kapaszkodócsövek rögzítő betétjeinek javítása, pótlása (E94/95 nem)
- Kapaszkodócsövek szinterezése (bevonatolása) (E94/95 nem)
- Paravánfalak, paravánüvegek, lábtartók javítása, cseréje. (E94/95 nem)
- Gépkocsivezető fülke válaszfal javítása (E94/95 nem)
- Vezetőfülke ajtó javítása. (E94/95 nem)
- Bőrkapaszkodók cseréje. (E94/95 nem)
- Belső elektromos szerelvények szükség szerinti javítása, cseréje, egységesítése, pótlása
- Feliratok pótlása, magyar nyelvűre cserélése
- Utas ajtók és ládaajtók javítása (gömbfejek, csapágyak, csuklópántok, kihúzó-fészkek, gázrugók, zárok javítása, szükség szerinti cseréje, tömítógumik cseréje)
- Utas ajtó gumi élek cseréje
- Járműpadló teljes cseréje impregnált, BB/CP víz- és fűzésálló rétegelt lemezre
- PVC padlóborítás cseréje (csúszásmentes szilíciumos, kopásálló), teljes felületen történő ragasztással
- Szerelőnyílások javítása vagy cseréje, szigetelése, fedelek szükség szerinti cseréje
- Tetőlemez javítás, szigetelés
- Tetőkárpit csere

- Tetőszellőzők javítása, szigetelőgumik cseréje
- Esővető lécek cseréje
- Műanyag karosszéria elemek javítása, szükség szerinti cseréje
- Hátsó lámpafészkek javítása
- Lépcsőszegélyek cseréje
- Teljes külső és belső fényezés kétkomponensű, gyári minőségű festékrendszerrel, az arculatnak megfelelő színösszeállításban
- Kábelátvezetések biztonságossá tétele
- Nyitható ablakok tömítésének javítása, beázás, megszüntetése
- Kiszőrdarabok, ülések, felszerelések szakszerű visszaszerelése
- Ajtók, oldalláda ajtók, oldalüvegek, szélvédők visszaszerelése
- Első napellenzők javítása
- Vízszintes oldal-díszlécek cseréje műanyag bevonatúra, függőleges díszlécek cseréje fényezett alumíniumra
- Motorfelújítás
- Turbófeltöltő, hengerfej, lendkerék, kipufogódob csere
- Kuplungszerkezet, tárcsa, kinyomó csapágy csere
- Sebességváltó és retarder felújítása
- Kardántengely csere
- Differenciálmű felújítása
- Futómű tartóelemek (panhardrudak) felújítása, cseréje
- Elsőhíd talpcsapágyak, függőcsapszegek cseréje
- Fékszerkezetek, fékdobok, fékkulcsok, fékkarok felújítása, cseréje
- Első- hátsó agy csapágyak, szimeringek cseréje
- Lengéscsillapítók cseréje
- Légrugó tartók, (H-gerendák) cseréje
- Kormánymű felújítása (km-től függően)
- Kormányrudazat felújítása
- Légrugók, szintezőszелеpek felújítása
- Légfékszerelvények, pedáltaposók cseréje, felújítása,
- Gázhuzal, vagy E gázvezérlő csere
- TRIGON sebességváltó működtető rendszer beépítése teljesen (E95 nem)
- Motorhűtő csere
- Páramentesítő radiátorok cseréje
- Befűvő motorok cseréje
- Ventilátorvezérlő és működtető elemek felújítása
- Ablaktörlő mechanika, karok és lapátok cseréje
- Komplet kábelköteg csere
- Akkumulátorok és főkábelek cseréje
- Külső lámpatestek és prizmák cseréje
- Belső világítótestek cseréje
- Utastéri fűtőtestek cseréje
- Fűtőkészülék csere
- Gumiabroncsok cseréje (6 db új Barum)
- Fődarabok szakszerű visszaszerelése
- Teljes diagnosztika
- Fagyállóval való feltöltés
- Külső és belső takarítás
- Analóg menetíró készülék cseréje digitálisra, a szükség szerinti átalakításokkal (jeladók kiépítése, sebességmérő óra beszerelése, stb.) illesztéssel

- Műszaki vizsgáztatás
- Végátvétel aknás vizsgálat, eső és futópróbával valamint teljes működés ellenőrzéssel, előzetes egyeztetéssel (Legalább 2 munkanappal előre jelezve, a végátvételre az Ajánlatkérő szakembert biztosít)

4. A fentiek elvégzésével szemben támasztott általános elvárások:

Vázelemeknél:

- A korrodált elemek javítása csak bekötéstől bekötésig történő elemcserével történhet. Az eredetivel megegyező falvastagságú, vagy erősebb zártszelvények és profilelemek építhetők be. Betoldás, rálapolás nem megengedett.
- Sérült, repedt, törött, deformálódott részeket a szükséges kiterjedésben javítani kell.
- Görbült, repedt, törött felfogó bakok meghagyása nem megengedett

Külső burkolatnál:

- A burkolólemezek rögzítése zörgés és rezgésmentes legyen.
- Feszített lemez továbbosztása nem megengedett.
- Szerelő és beöntő fedelek, nyílások eredeti számban és helyen legyenek.

Alváz és üregvédelemnél:

- A jármű ablak alatti részét alváz és üregvédelemmel, a felső részét többrétegű festékbevonattal kell ellátni.

Belső burkolatoknál, utastéri berendezéseknél:

- Egy járművön belül csak egyféle szín, ill. típus alkalmazható
- A hangszigetelést, zajcsillapítást az eredeti (gyári) technológiának megfelelő minőségben kell elvégezni.
- A berendezések és felszerelések tekintetében az átadáskori darabszámot, illetve elhelyezést kell visszaállítani

5. Az autóbusz átadás-átvétele a felújítás után:

Az autóbuszt az átadott dokumentumokkal, tartozékok nélkül, dokumentált üzemanyag-mennyiséggel veszi vissza a megrendelő. A átadás-átvételi dokumentumnak tartalmaznia kell az autóbusz azonosítóit, az átvett dokumentumokat, az átadás tényét, időpontját, km. óra állást, esetleges tartozékokat, üzemanyag szintet, az átadó és az átvevő személy nevét és aláírását.

Legkésőbb az átadás-átvételkor kell rögzíteni az alábbiakat:

- rögzíteni kell a fődarabokon elvégzett javítások, felújítások mértékét és megfelelőségét
- rögzíteni kell az opcióként elvégzett tevékenységek megtörténtét, és megfelelőségét,
- rögzíteni kell a tényleges elkészülés idejét, a vállalt határidőtől történő esetleges eltérést, annak okát
- rögzíteni kell minden olyan előre nem látott körülményt, mely lényegi befolyással bír a felújítás elszámolására

6. Garanciális és jótállási elvárások:

A vállalkozó az elvégzett munkára és beépített anyagokra, alkatrészekre az alábbiakban leírtak, valamint a hatályos jogszabályokban előírtak szerint jótállást és szavatosságot vállal:

A vállalkozó legalább 3 éves jótállási kötelezettséget vállal az autóbusz vázszerkezetének stabilitását érintő elemek, emelőpontos vázelemek és futómű bekötési pontok törésére.

A vállalkozó legalább 3 éves jótállási kötelezettséget vállal az előző alpontban fel nem sorolt egyéb szerkezeti elemekre, a lemezborítások rozsdamentességére, az utastér borításaira, a fényezésre.

A jótállási és szavatossági kötelezettségből eredő munka- és anyagköltség a Vállalkozót terheli.

A jótállás a szolgáltatás elvégzése után a gépjárműnek a Megrendelő vagy megbízottja részére történő átadási napján kezdődik a Vállalkozó által vállalt mértékig, a jogszabályban előírtaknak megfelelően.

A jótállási kötelezettséget a Vállalkozó a saját telephelyén köteles teljesíteni. A jármű be- és visszaszállítását a Megrendelő köteles biztosítani a Vállalkozó költségére.